

VENSTRE



KRISTIAN PIHL LORENTZEN

Nyt fra Borgen

April 2018



Nyhedsbrev fra Kristian Pihl Lorentzen
- Folketingsmedlem og trafikordfører for
Venstre

Mail: ykrlo@ft.dk

Hjemmeside: www.kplorentzen.dk

Telefon: 27522818

Hvor der er VILJE, er der VEJ!

Feltbesøg ved Fyrkat

Ved Fyrkat nær Hobro ligger der en vandmølle. Den besøgte jeg på en dejlig forårsdag i april. Og endnu engang blev jeg betaget af dette stykke danske kulturhistorie. Vi må bevare denne kulturarv. Den står for en tid, der har formet det land, vi alle er glade for at være en del af. Tæt på vandmøllen ligger i øvrigt Fyrkatborgen, som er en gammel vikingeborg. Den blev udgravet i 1950'erne, og vidner om vores fælles fortid.



Grøn Transport



Den grønne omstilling er under fuld udvikling, og der er et enormt fokus på at finde brændsel, som ikke er skadeligt for miljøet. Det er også i mit fokus, og derfor havde jeg fornøjelsen af at have besøg af Chris Holst Preuss fra brintbranchen. Vi talte om de kommende års overgang til grøn transport, og i Venstre er vi åbne overfor alle løsningsforslag. Derfor talte vi både om brint, biogas og metanisering.

Transportpolitik på Børsen

Altinget havde arrangeret en transportpolitisk debat i skønne omgivelser, nemlig Christian d. IV's smukke og gamle børsbygning. Mine "modstandere" var Rasmus Prehn (S) og Andreas Steenberg (RV), og som altid var debatten god og sober blandt gode kolleger.



Uden holdninger skaber vi vanvidsbilister

Af MF Kristian Pihl Lorentzen, Færdselssikkerhedskommissionen

Altinget.dk 5. april 2018

"Trafikanter skal altid optræde hensynsfuldt og udvise agtpågivenhed, så der ikke opstår fare eller forvoldes skade eller ulempe for andre, og således at færdslen ikke unødigt hindres eller forstyrres. Der skal også vises hensyn over for dem, der bor eller opholder sig ved vejen."



Disse to sætninger er helt grundlæggende i vores færdselslovgivning. Hvis alle trafikanter efterlevede bogstav og ånd i dem, så ville der kun ske ganske få ulykker på vejene. Derudover skal køreskoleelever naturligvis lære om de konkrete færdselsregler, der har til formål at afvikle trafikken sikkert og smidigt.

De tre søjler

I min optik består uddannelse af tre elementer: Viden, færdigheder og holdninger.

Når det gælder kørekort, så giver det sig selv, at VIDEN relaterer til teoriundervisningen om regler, skilte og håndtering af teoretiske situationer i trafikken.

FÆRDIGHEDER - det vil sige det mere praktiske håndlag - erhverves i skolebilen ved undervisningskørsel i trafikken og på køretekniske anlæg jævnfør de fastlagte undervisningsplaner.

Det tredje - og måske allervigtigste - element i uddannelsen er HOLDNINGER. Det vil sige et psykologisk beredskab hos den enkelte trafikant til at udvise sikker og hensynsfuld adfærd ud fra den erhvervede viden og færdigheder.

Det nytter ikke, at en ny bilist består både teoriprøve og den praktiske køreprøve til UG, hvis vedkommende efterfølgende kører hensynsløst med hovedet under armen - uden respekt for andres og eget liv og helbred.

Det er et faktum, at specielt unge mænd med masser af hormoner og benzin i blodet er stærkt overrepræsenterede i ulykkesstatistikkerne.

Her er for alvor noget at hente i vores kamp mod trafikdrab og alvorligt tilskadekomne i trafikken. De fleste af disse unge mænd er givetvis velkørende både med hensyn til teori og praktik omkring kørsel.

Men det nytter ikke noget, hvis de bag rattet optræder som vanvidsbilister, der optræder hensynsløst og overtræder fartgrænserne og andre vigtige regler.

I stedet skal alle trafikanter optræde hensynsfuldt, sikkert, positivt og hjælpsomt. Også når medtrafikanterne kommer til at begå en fejl.

Torpederet af en cyklist

Her vil jeg tillade mig at indskyde en negativ oplevelse, jeg selv havde som fodgænger i København sidste år.

Da jeg for grønt lys gik over fodgængerfeltet ved Glyptoteket, blev jeg torpederet af en cyklist, som kørte over for rødt.

Heldigvis er jeg af en vis fysisk pondus og ikke så nem at vælte. Men det værste var attituden hos den formastelige cyklist.

Han drømte ikke om at undskylde sin hensynsløse kørsel, men stak mig i stedet fingeren.

Heldigvis kører mange cyklister hensynsfuldt og sikkert. Men der er også inden for denne gruppe af trafikanter på to hjul behov for øget og vedvarende fokus på ordentlig adfærd og gode holdninger.

Ligesom der er det blandt bilister, motorcyklister og andre grupper af trafikanter.

Holdningerne skal også med

Og her er jeg nået frem til det centrale i dette indlæg. Vi bør i kampagner og i køreundervisningen lægge endnu mere vægt på at bibringe eleverne de rette HOLDNINGER som trafikanter, jævnfør de to geniale sætninger i starten af dette indlæg.

De skal gennem effektiv anskuelighedsundervisning bibringes en dyb forståelse for de alvorlige konsekvenser, hvis de optræder hensynsløst og uansvarligt i trafikken.

Rådet for Sikker Trafik har allerede produceret en række film, der på pædagogisk vis illustrerer dette.

Selvsyn for de unge mandlige bilister

Desuden har arrangementer som bemærkelsesværdige Drivers Event på Sjællandsringen ved Roskilde bidraget til at åbne øjnene hos rigtig mange af de unge farlige mandlige bilister, fordi de ved selvsyn har kunnet opleve, hvilke enorme kræfter der er i spil, når farten tager overhånd.

Arrangementet er målrettet unge trafikanter i alderen 18-24 år, og er tilknyttet muligheden for at melde sig ind i Drivers Club, hvor kyndige kørelærere efteruddanner de unge og giver dem mulighed for at afprøve de fysiske grænser og kræfter omkring deres køretøj.

Jeg mener klart, at vi har behov for flere af den slags trafiksikkerhedsfremmende arrangementer rundt i hele landet, så vi også efter erhvervelse af kørekortet kan holdningsbearbejde og dygtiggøre de unge.

Jeg glæder mig over, at der allerede er indført en vis undervisning i trafikanternes holdninger og adfærd. Det indgår nu i lektionsplanen.

Men jeg er overbevist om, at endnu mere fokus og satsning på dette område vil bidrage til at reducere ulykkestallene på de danske veje - ikke mindst i forhold til de vilde unge mænd, der vælger at køre med hovedet under armen.

Viden, færdigheder og holdninger.

Flere penge til lokal nyhedsdækning

Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans, Mf for Venstre

Regeringen præsenterede i dag et medieudspil. Der er mange ting at glæde sig over i dette udspil.

Herunder ikke mindst, at der lægges op til at styrke den helt lokale nyhedsformidling - tæt på borgerne. Det sker via en ny pulje, hvorfra der ydes støtte til de lokale dagblade og ugeaviser. Jeg har kæmpet hårdt for dette konkrete tiltag, der vil give os borgere endnu bedre lokal nyhedsdækning.

Det er de lokale medier, der fortæller de "små" og nære historier, som er centrale i ens hverdag. Selvfølgelig er det også vigtigt med gode landsdækkende medier. Men det er afgørende, at vi aktivt støtter de lokale medier, for at sikre deres eksistens, og ikke mindst sikre den høje journalistiske kvalitet. Det er nemlig Public Service i højeste potens.

Nu skal de præcise detaljer for medieudspillet forhandles på plads med de øvrige partier. Forhåbentlig med en bred politisk aftale til følge, så der i de kommende år bliver ro og vished om rammerne for de danske medier.

Et sammenhængende Danmark i bedre balance

Pressemeddelelse - Vejdirektoratet

Nedtællingen til åbningen af hele Holstebromotorvejen er for alvor begyndt.

29. september 2018 indvies det sidste stykke af Holstebromotorvejen, de cirka 15 kilometer fra Tvis til Holstebro N. Dermed vil samtlige 39 kilometer af Danmarks længste igangværende motorvejsbyggeri være åbnet.

Indvielsesdatoen har været længe efterspurgt af trafikanter i det midt- og vestjyske, som har ventet og glædet sig til at kunne få fuldt udbytte af den nye motorvej.



Åbningsarrangementet foregår lørdag den 29. september. Når arrangementet er slut, og der er ryddet op, åbner selve vejen hurtigst muligt derefter. Forventeligt i de sene aftentimer eller morgenen efter.

Transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen glæder sig over, at infrastrukturen i regionen forbedres for både borgere og erhvervsliv, når snoren er klippet ved indvielsen af hele Holstebromotorvejen.

”Vi forbedrer sammenhængskraften i området og skærer ca. 15 minutter af rejsetiden til gavn for både erhvervsdrivende og de mange private bilister. Holstebromotorvejen vil nemlig koble det nordvestlige Jylland på det overordnede motorvejsnet og gøre det nemmere og hurtigere at køre mellem Holstebro N og Herning,” siger Ole Birk Olesen.

Åbnet i etaper

Første spadestik til Holstebromotorvejen blev taget en martsdag i 2015 med lunere forårsvejr end i år. Siden har entreprenører, projektledere, landmålere, biologer og andre faggrupper i, og uden for, Vejdirektoratet, arbejdet intenst for at holde en stram tidsplan.

I maj 2017 åbnede de første 10 kilometer vest om Herning, Messemotorvejen, hvorfra der er adgang til det nye regionshospital i Gødstrup.

I november 2017 åbnede der yderligere 14 kilometer mellem Sinding og Tvis - det stykke af Holstebromotorvejen, hvor trafikbelastningen er størst.

Nu mangler kun det sidste stykke fra Tvis til Holstebro N.

”Entreprenørerne har brug for hele tiden frem til 29. september for at blive helt færdige mellem Tvis og Holstebro. Vi afleverer vejen til tiden og inden for budgettet, og det er der god grund til at glæde sig over. Det har været et stort og tidskrævende projekt, hvor vi har trukket på mange gode kræfter hos entreprenørerne og i Vejdirektoratet. Jeg vil gerne takke alle dem og desuden kvittere for et godt samarbejde undervejs med både Herning og Holstebro Kommune,” siger anlægs- og driftsdirektør Michael Kirkfeldt fra Vejdirektoratet.

Traditionen tro står Vejdirektoratet for det officielle arrangement med ministertale og snoreklip, når åbningen af Holstebromotorvejen skal markeres lørdag den 29. september.

Den mere festlige del af åbningsarrangementet samme dag står Holstebro Kommune for under temaet Vejfest i Vest.

V holder stand på heden



Til den store forårsmesse i Alhedehallen i Frederiks, holdte Venstre stand. Ovenikøbet på den lokale V-formands fødselsdag - tillykke med dagen Lars Kristensen. Desuden bød messen på en lang række andre flotte stande. Tak til de mange, der kiggede forbi Venstres stand til en god direkte dialog mellem borgere og politikere.

Klar til kamp

Regeringen og Folketinget er i arbejdstøjet. Det går godt i Danmark, og alt tyder på, at der er mindst et år til næste folketingsvalg. Som gammel soldat har jeg det dog bedst med at være kampklar med kort varsel. Derfor er mine nye valgplakater oplagt og klar til ophængning med kort varsel. Og nej - billedet bliver ikke bedre - jeg har nemlig det krav, at det skal være vellignende.



Transportudvalget i Bruxelles



Så gik turen til Bruxelles. Jeg var med Transportudvalget på tur, og vi havde mange interessante møder. Der blev blandt andet talt om vigtige emner som EU's kommende vejtransportpakke. Vi fik talt med ITD, DTL og 3F i Den Danske EU-repræsentation, Europa-Parlamentet og i EU-kommissionen. Vi fik sat os grundigt ind i de mange forskellige elementer i vejpakken, så vi er klar på forandringerne i den europæiske transport- og logistiksektor.

Derudover mødtes vi også og havde en drøftelse med EU-kommissær Margrethe Vestager. Hun yder en flot indsats i kommissionen og repræsenterer Danmark på værdig vis.



Færre ulykker i trafikken

På Venstres gruppeværelse på Christiansborg, fik jeg i stærkt samarbejde afholdt en særdeles interessant og lærerig konference om den gruppe unge mænd, der desværre er overrepræsenterede i ulykkesstatistikkerne i trafikken. Det skal vi gøre mere for at forebygge. Emnet blev belyst fra mange vinkler, herunder fra Rådet for Sikker Trafik, DASU, FDM, kørelærerne og Politiet. Desuden hørte vi om et konkret effektivt eksempel på et arrangement kaldet Drivers Event, der påvirker de unge bilisters holdning i mere sikker retning. Et eksempel til efterfølgelse. Tak for de mange spændende



oplæg ved denne vigtige konference. Vi SKAL have styrket trafiksikkerheden med fokus på de "vilde" unge mænd.

Drop højhastighedsbane i Østjylland

Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans, Mf for Venstre

JP bragte den 4/4 en artikel, der afdækker en kraftig og fuldt forståelig østjysk modstand imod Togfondspartiernes planer om at bygge en ny højhastighedsbane mellem Hasselager og Hovedgård som led i den såkaldte timemodel. En række borgmestre, udvalgsformænd og borgere er kommet med saglige og vægtige argumenter for at skrinlægge dette luftige projekt.

For det første projektet totalt ufinansieret. Der er ikke en krone afsat til Togfondens, fase 2, herunder timemodellen mellem Lillebælt og Aarhus. Togfondspartierne har sat deres lid til fugle på taget og rammes nu af varige fald i prisen på olie. Togfondens timemodel blev lanceret som en gave til Danskerne. Det har vist sig at være en snydepakke. For det andet foretrækker rigtig mange den nuværende jernbane, der dog skal gøres mere pålidelig med nye eltog og nye signaler.

Togfondspartierne snyder på vægten med påstanden om, at alle sparer rejsetid med timemodellen. Sandheden er jo, at rigtig mange vil opleve forlænget rejsetid fordi toget ikke længere standser i jernbaneknudepunktet, Skanderborg. Man skal altså først køre med andre tog eller bil til Aarhus og derefter stige over i lyntog, der i øvrigt kun kommer til at køre max. 200 km/t - og ikke 250 km/t som oprindeligt forudsat. Det er således reelt kun rejsende fra det centrale Aarhus, der vil opleve en lille tidsgevinst.

For det tredje er det ganske uhørt, at man iværksætter en større fysisk planlægning af en ny bane uden at der er udsigt til, at den kan realiseres. Selvom der skulle komme et rødt flertal i Folketinget, så står det klart, at en ny bane ikke vil blive gennemført de første 10-15 år. Derfor er mange borgere i Østjylland med rette vrede over, at de skal belastes, opskræmmes og stavnsbindes med streger på kortet - eksempelvis ned gennem Solbjerg eller gennem følsom natur og drikkevandsområde.

Venstre medvirker ikke til at bruge penge, som ikke findes. Og hvis de fandtes, så har vi en række andre påtrængende projekter, der er langt vigtige for borgerne og erhvervslivet, herunder udvidelse af motorvej E45. Konklusion: Drop tankerne om en ny jernbane i Østjylland for penge, der ikke findes. Stands den igangværende planlægningsproces, der rammer og bekymrer rigtig mange borgere. Sats i stedet på mere pålidelig togdrift på de eksisterende skinner samt tiltrængte investeringer i vejnettet. Lyt til østjyderne!

ITDs årsmøde



Den stod på transport i lange baner, da jeg havde fornøjelsen af at deltage i ITDs store årsmøde. Jeg overbragte en hilsen fra Folketingets transportudvalg og orienterede om nogle af de emner, der er på den aktuelle transportpolitiske dagsorden.

Indvielse af pusleplads



Den røde snor blev klippet, da jeg var med til indvielsen af et privat initiativ på Bavnehøjvej i Silkeborg. Der er nemlig blevet lavet en pusleplads for biler. Det er et fremragende initiativ, og min meget beskidte BMW fik æren af den første pusletur på pladsen.



Nærhed i erhvervsfremmeindsatsen

Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans, Mf for Venstre

”Forenklingsudvalget” har barslet med 26 anbefalinger til, hvordan vi kan gennemføre en tiltrængt forenkling og effektivisering af erhvervsfremmeindsatsen i Danmark. De fleste af anbefalingerne er rigtig gode og vil bringe os fremad som nation. Der er desværre en undtagelse. I dag er den erhvervsfremmende indsats fordelt på hele tre niveauer, staten, regionerne og kommunerne. Derved

får for lidt effekt til gavn for virksomheder og iværksættere for de skattekrone, der bruges på området. Derfor skal der ryddes op, forenkles og fokuseres - gerne ved at det regionale niveau helt udgår. Imidlertid har forenklingsudvalget anbefalet en stærk centralisering, som jeg er dybt uenig i. Jeg bakker således fuldt op om borgmester Ulrik Wilbek og andre, der har råbt vagt i gevær. Vi skal absolut ikke have et topstyret system, der er langt væk fra virksomhederne. Herunder de mindre virksomheder, der for alvor kan blive klemt i en centralistisk model. I stedet skal vi forbedre mulighederne for at løse helt konkrete lokale udfordringer og sikre en god erhvervsservice til de lokale virksomheder - små som store. Og derved understøtte vækst og jobskabelse i alle dele af landet. Denne vigtige målsætning harmonerer i min optik ikke med centralisering i nogle få erhvervshuse, der i sagens natur kommer til at ligge i stor afstand fra virksomhederne - uden den fornødne lokale indsigt. I stedet bør man styrke og koncentrere indsatsen i hver enkelt kommune, så der også sikres tæt sammenhæng med kommunens udviklingsstrategier, fysiske planlægning og andre erhvervsrelaterede aktiviteter. Alt sammen inden for rammerne af en slagkraftigt national erhvervsfremmestrategi. Jeg håber, at beskæftigelsesministeren lytter nøje til de kraftige signaler, der i disse dage kommer fra landets kommuner og lokale erhvervsråd. Der skal være nærhed i erhvervsfremmeindsatsen!

Sats på BRT-busser frem for letbaner

Af MF Kristian Pihl Lorentzen

Altinget.dk 10. april 2018

Der hersker ingen tvivl om behovet for at udbygge og styrke den højklassede kollektive transport i tilknytning til de største byer. Den igangværende tendens med flytning fra land til by ser desværre ud til at fortsætte. Ved at forfølge det politiske mål om et sammenhængende Danmark i bedre balance kan vi bremse urbaniseringen, men det er næppe realistisk, at den kan standses.



Storbyerne vil fortsat vokse. Derfor må vi indstille os på endnu mere trængsel, hvor der i forvejen er trængsel og tidsspilde i trafikken. Løsningen er imidlertid ikke at forbyde personbiler og lastbiler i storbyerne - dem skal der også være plads til, og P-pladser til. I stedet skal der satses på styrkelse af den højklassede kollektive transport i områder med stor befolkningstæthed.

Jeg glæder mig over den igangværende anlæggelse af en metrocityring i København. I juli 2019 åbner Cityringen med 17 nye stationer i det centrale København. Cityringen vil forbinde Østerbro, Nørrebro, Vesterbro, Frederiksberg og Indre By på en helt ny måde og flytte en stor del af trafikken ned under jorden. I starten af 2020 bliver Nordhavnslinjen med to nye metrostationer koblet til Cityringen, og i midten af 2024 bliver Sydhavnslinjen med fem ekstra metrostationer også en del af det københavnske transportnet.

Omkring hovedstaden kan det også kun gå for langsomt med at få bygget en længe tiltrængt østlig ringvej/tunnel, der kan sikre bedre mobilitet og aflaste København for mange biler, der med fordel kan køre øst om byen - uden trængsel og tidsspilde. Venstre presser på for at få dette projekt fremmet mest muligt.

Letbane-regningen sendes til forbrugerne

Men tilbage til den højklassede kollektive transport, der er vigtig for pendlingen ind i byer som København, Aarhus, Odense og Aalborg. Og som bliver endnu mere vigtig i fremtiden. Men hvilke løsninger er de bedste set ud fra trafikale, miljømæssige og økonomiske hensyn? Nogle vil omgående svare: Letbaner! Heri er jeg uenig. Letbaner kan ganske vist transportere et stort antal passagerer ind og ud af byerne - og på tværs af indfaldsvejene.

Den såkaldte skinne-effekt bliver fremhævet som et stærkt argument for letbanerne. Og ja, en del passagerer foretrækker givetvis at køre på skinner. Til gengæld må vi konstatere, at letbaner er ufatteligt dyre i både anlæg og drift. Faktisk er letbaner som regel forbundet med en direkte negativ samfundsøkonomisk forretning. Dertil kommer, at der ved anlæggelse af letbaner kommer enorme ekstraomkostninger til flytning af forsyningsselskabernes ledninger væk fra letbanens tracé.

Denne gigantiske regning væltes over på forbrugerne. Det er vi politikere naturligvis nødt til at skele til i en tid med knaphed på anlægskroner og behov for prioriteringer inden for driften af den samlede kollektive transport. Høje driftsomkostninger ved letbaner kan potentielt blive en trussel for busdriften, der er en uhyre vigtig del af den kollektive transport i landets regioner. Der er kun en vis mængde penge til rådighed. Derfor kan høje driftsudgifter til letbaner potentielt føre til besparelser på busdriften - til skade for borgerne i de lokalsamfund, som ikke nyder godt af letbaner.

BRT-busser er lige så grønne som letbaner

Desuden er der myten om, at letbaner skulle være den mest grønne løsning. Sandheden er, at fremtidens grønne, højklassede busser uden dieselmotor - de såkaldte BRT-busser (Bus Rapid Transit) - er mindst lige så energieffektive og miljøvenlige som letbaner.

Det leder mig frem til en klar konklusion: Vi bør - som storbyen Aalborg - satse på BRT-busser som en rigtig god og grøn højklasset kollektiv trafikløsning for fremtiden ved storbyerne. På denne måde får vi meget mere mobilitet for pengene. Nok optager BRT-busser også plads på byernes gennemgående

veje i kraft af behovet for egne vejbaner. Men slet ikke i samme grad som letbaner, der også er forbundet med visse udfordringer for trafiksikkerheden, ved at flere færdselsarter blandes på samme sted. Der var givetvis gode grunde til, at man for årtier siden afskaffede sporvognene og erstattede dem med busser.

Som led i en bred politisk aftale har Venstre taget medansvar for, at der gives statsligt bidrag til anlægsudgifterne omkring letbaner i Aarhus, Odense og ved hovedstaden. Og vi står naturligvis ved de aftaler, vi indgår. Venstre foretrak dog dengang som nu, at man i stedet satser på BRT-busser, der giver os langt mere trafikal effekt for pengene. Ikke mindst, når vi får ændret planlovgivningen, så BRT-busterminaler tæller på samme måde som letbanestationer, når der skal planlægges nye bydele og fastlægges byggeprocenter. BRT er nemlig højklasset kollektiv transport, som forhåbentlig får en helt central rolle ved løsningen af fremtidens trængsel i storbyerne.

Mindre fundamentalisme hos DN?

Af Hans Chr. Schmidt, fhv. miljøminister (V) | Erling Bonnesen, miljø- og fødevarerordfører (V) | Kristian Pihl Lorentzen, medlem af miljø- og fødevarerudvalget (V)

Jyllandsposten, 16. april 2018

Vi ønsker vores tidligere MF-kollega Maria Reumert Gjerding tillykke med posten som ny præsident for Danmarks Naturfredningsforening (DN). Vi sætter stor pris på den gode dialog, som vi løbende har med en række interesseorganisationer, herunder også med DN og den nye præsident. Trods hendes noget yderligtgående udgangspunkt som miljøordfører for Enhedslisten er det vores lønlige håb, at Reumert Gjerding kan dreje DN væk fra den fundamentalistiske og yderligtgående kurs, som organisationen har taget de seneste 15-20 år.

Fra at være en bred og tværpolitisk folkelig bevægelse til værn om naturen har DN ikke længere fokus på behovet for en balanceret tilgang, hvor der også er plads til mennesker og deres fornuftige aktiviteter i det danske landskab. Hvad med vandløbene? Støtter den nye præsident en ny vandløbslov, hvor der er stærkere fokus på at lede regnvandet mere effektivt ud til havet uden af forårsage tabsgivende oversvømmelser og snigende forsumpning af landskabet - også i lyset af klimaforandringerne og øgede vandmængder?

Mindre fundamentalisme hos DN?

Vi ønsker vores tidligere MF-kollega Maria Reumert Gjerding tillykke med posten som ny præsident for Danmarks Naturfredningsforening (DN). Vi sætter stor pris på den gode dialog, som vi løbende har med en række interesseorganisationer, herunder også med DN og den nye præsident. Trods hendes noget yderligtgående udgangspunkt som miljøordfører for Enhedslisten er det vores lønlige håb, at Reumert Gjerding kan dreje DN væk fra den fundamentalistiske og yderligtgående kurs, som organisationen har taget de seneste 15-20 år.

Fra at være en bred og tværpolitisk folkelig bevægelse til værn om naturen har DN ikke længere fokus på behovet for en balanceret tilgang, hvor der også er plads til mennesker og deres fornuftige aktiviteter i det danske landskab. Hvad med vandløbene? Støtter den nye præsident en ny vandløbslov, hvor der er stærkere fokus på at lede regnvandet mere effektivt ud til havet uden af forårsage tabsgivende oversvømmelser og snigende forsumpning af landskabet - også i lyset af klimaforandringerne og øgede vandmængder?

Kan vi forvente, at DN fremover viser lidt større respekt for umistelige kulturhistoriske værdier i det danske samfund, herunder de få tilbageværende gamle fungerende vandmøller, når EU's vandrammedirektiv og vandplanerne skal gennemføres landet over. Endelig vil vi udtrykke håb om, at DN fremover besinder sig på de mange klager, som organisationen pr. automatik rejser, når borgere landet over ønsker at realisere fornuftige projekter.

Denne naturaktivistiske politik er reelt med til at skævvride vores land, så landdistrikterne drænes for initiativ og investeringslyst.

Afslutningsvis vil vi så til lyd for, at DN ved lov skal fratages retten til at rejse fredningssager alene. Det vil være fornuftigt, hvis fredningssager fremover kun kan rejses af DN sammen med enten stat eller kommune - eller sammen med de berørte lodsejere. Derved kommer der mere realistiske økonomiske overvejelser bag fredningsforslag.

Hans Chr. Schmidt
fhv. miljøminister (V)
Erling Bonnesen
miljø- og fødevarerordfører (V)
Kristian Pihl Lorentzen
medlem af miljø- og fødevarerudvalget (V)

Kan vi forvente, at DN fremover viser lidt større respekt for umistelige kulturhistoriske værdier i det danske samfund, herunder de få tilbageværende gamle fungerende vandmøller, når EU's vandrammedirektiv og vandplanerne skal gennemføres landet over. Endelig vil vi udtrykke håb om, at DN fremover besinder sig på de mange klager, som organisationen pr. automatik rejser, når borgere landet over ønsker at realisere fornuftige projekter.

Denne naturaktivistiske politik er reelt med til at skævvride vores land, så landdistrikterne drænes for initiativ og investeringslyst.

Afslutningsvis vil vi slå til lyd for, at DN ved lov skal fratages retten til at rejse fredningssager alene. Det vil være fornuftigt, hvis fredningssager fremover kun kan rejses af DN sammen med enten stat eller kommune - eller sammen med de berørte lodsejere. Derved kommer der mere realistiske økonomiske overvejelser bag fredningsforslag.

Problemulve skal skydes

Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans, Mf for Venstre

For et års tid siden blev jeg af mange udråbt som en ond og naturfjendtlig mand efter, at jeg på TV Midt Vest udtalte, at man lovligt bør kunne skyde problemulve, der angriber husdyr eller lusker rundt i haver eller tæt menneskers bopæl. Heldigvis var der også mange, der bifaldt denne udmelding. Og jeg mener det fortsat.

Siden har vi set et stigende antal angreb fra ulve på husdyr i Jylland, ligesom rigtig mange borgere føler sig utrygge ved et stigende antal ulve. Jeg har sammen med ligesindede politikere arbejdet hårdt på at få ændret reglerne, så svaret på ulveproblemet ikke blot er at yde tilskud til såkaldt ulvesikkert hegn.

Svaret er en snarlig regelændring, så der kommer en klar definition på problemulve samt mulighed for at skyde dem en kugle for panden, hvis de angriber husdyr eller lusker rundt tæt på menneskers bopæl og andre faciliteter, hvor de skaber utryghed.

Desuden skal der snarest foretages en justering af den gældende ulveforvaltningsplan, så der indføres mulighed for regulering af ulvebestanden i Danmark.

Jeg er optimist med hensyn til, at disse to konkrete tiltag kan gennemføres i de nærmeste uger.

Ulven er et flot og prægtigt rovdyr, der er skabt til de store vidder, hvor de ikke hele tiden kommer i konflikt med mennesker. Men vi politikere er nødt til at sikre mennesker og deres husdyr tryghed her til lands, hvor befolkningstætheden er stor.

P-billetter skal ikke være en pengemaskine

Regeringen og Dansk Folkeparti har aftalt at stramme statslig ordning, så kommuner, der får mange penge i kassen fra p-billetter, fremover får lavere statstilskud.

Når bilister betaler for at stille bilen, skal det sikre, at parkeringen ikke varer unødigt længe, og at pladserne bliver brugt bedst muligt. Det skal ikke være noget, kommunerne tjener penge på.



Det er ideen med en ordning, hvor nogle af de penge, kommunerne får ind, bliver modregnet i bloktilskuddet fra staten. Men en række kommuner har høje indtægter, også efter modregningen.

Derfor har regeringen og Dansk Folkeparti nu aftalt at stramme modregningsordningen.

P-billetter må ikke være en pengemaskine eller skjulte skatter for kommunerne. Vi skal ikke straffe travle familier, der er afhængige af bilen for at få hverdagen til at hænge sammen, og erhvervsdrivende, der har behov for at transportere deres varer ud til deres kunder. Når bilisterne betaler for at stille bilen, skal pengene gå til trafikale investeringer. Ikke til at fylde kommunekassen op eller bruge pengene på andre områder.

Regeringen og Dansk Folkeparti vil nu erstatte den nuværende ordning med en strammere og mere simpel modregningsordning, som både omfatter kommunens indtægter fra p-billetter og afgifter og stiller kommunerne mere lige. Det skønnes, at denne model vil øge modregningen med 300-350 mio. kr. årligt.

Mølle møde på Borge

Min gode ven Flemming Damgaard Larsen var blandt deltagerne i et vellykket mølle møde på mit kontor. Vi har sammen med andre gode kræfter kastet os ind i kampen for bedre bevarelse af et vigtigt stykke dansk kulturarv, nemlig de få tilbageværende fungerende vandmøller. Jeg ser frem til de planlagte kommende mølle møder, hvoraf det næste gennemføres op Fyn. Målet er, at vi senere på året kan præsentere de relevante ministre for konkrete anbefalinger til, hvordan vi bedre værner om den kulturarv, som de gamle møller repræsenterer.



Pihl med på job i førerhuset



Jeg var ude i felten, nærmere bestemt på besøg hos NCCs asfaltværk i Trige ved Aarhus, hvor chauffør Lars Madsen og jeg læssede grus af, mens vi ventede på at få læsset asfalt til udlægning på den nye omfartsvej ved Grenå. Jeg takker mange gange for at have været med på job. Vi havde en god snak i førerhuset om transport og vilkårene som chauffør.

Jeg mødte også min grandfætter, der tilfældigvis er formand for et af NCCs udlæggerhold af asfalt. Hvis det står til mig, så får asfaltudlæggerne i Danmark travlt i de kommende år. Der er nemlig hårdt brug for at skabe bedre fremdrift på vejnettet.



Indvielse af nyt domicil



Birch Ejendomme har fået et nyt og flot domicil. Jeg blev inviteret med til indvielsen. Der var god mad, hygge ved bordene, fremragende underholdning og prægtige biler. Lige noget for mig! Jeg ønsker tillykke til Birch.

Operation Reneste Landsby - Ans

“OPERATION DANMARKS RENESTE LANDSBY” i Ans skete ved hjælp af frivillig indsats. Aktionen startede kl. 0900 i Kajs Selskabslokaler på Teglgade med kaffe og rundstykker. Derefter vaskede vi skilte og samlede affald i og omkring byen. Aktionen sluttede kl. 1300 med lækre grillpølser og kolde forfriskninger.

Der var fantastisk opbakning. Omkring 60 morgenfriske frivillige børn og voksne mødte frem til fælles morgenmad og instruktion. Der var hele 11 patruljer i fuld gang med arbejdet.



Byens skilte er nu skinnende rene og vi indsamlede omkring 55 store poser med henkastet affald plus det løse. Stor tak til de rigtig mange frivillige børn, unge og voksne, der kom og deltog i operationen til gavn for vores nærmiljø. Der skal også lyde stor tak til følgende lokale virksomheder for opbakning: Ans Tømreren/Kajs Selskabslokaler, Tange Sø Hjemmeservice, Super Spar i Ans, Birch GM og LM Transport.

Ved forenede frivillige kræfter og med klare mål, når vi store resultater her i livet. Jeg tør ikke påstå, at Ans nu er Danmarks reneste landsby. Men det er givetvis tæt på.

V-stand i Kjellerup



Venstre stillede op igen, og denne gang til den store Familiemesse i Arena midt i Kjellerup. Der var rigtig mange besøgende, og masser af folk, der gerne vil have en politisk snak om landspolitiske og lokale udfordringer. Der var også mange beundrere af min kære, gamle Mercedes Benz 250S årgang 1966 med nummerpladen "PIHL 2". Tak for god dialog.



Pihl og Prehn i debat



Sammen med Rasmus Prehn (S) var jeg i sober og saglig debat ved dagens store nordjyske konference om mobilitet og infrastruktur på Hotel Scandic i Aalborg. Der er hårdt brug for at skaffe reel og holdbar finansiering til en masterplan for investeringer i trafikal infrastruktur frem mod 2030 - med klar tyngde på vejnettet. I Nordjylland er der fodslag om behovet for at bygge Den Tredje Limfjordsforbindelse som et vigtigt element i fremtidssikringen af kapaciteten i Den Jyske

Transportkorridor nord-syd.

Fra Tim til Borgen

Jeg er heldigvis i den situation, at folk gerne vil komme ind og besøge mig her på borgen. Denne gang var det 6. klasse ved Tim Skole i Vestjylland, der kiggede forbi. Sjældent har jeg mødt så velopdragne, engagerede og vidende elever, der havde masser af gode spørgsmål til mig om folkestyret og arbejdet på Christiansborg. Den slags lover godt for Danmarks fremtid.



Masser af grønne arbejdspladser i Midtjylland

Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans, Mf for Venstre

Nye tal viser, at grønne arbejdspladser i energisektoren er i massiv fremgang. Faktisk er stigningen af grønne energiarbejdspladser fra 2014 til 2016 seks gange så stor som i det generelle erhvervsliv. Det er en udvikling vi skal fortsætte. Regeringen er derfor snart klar med en ny energiudspil, som skal skabe yderligere vækst og flere grønne energiarbejdspladser. Glædeligvis ligger de grønne arbejdspladser hovedsageligt i landdistrikterne. Særligt her i vores del af landet er der fart på udviklingen i den grønne energisektor. Region Midtjylland har således omkring 40% af de danske grønne energiarbejdspladser. Og der er mere godt nyt på vej med den fremadstormende udvikling, der ses i virksomheder omkring energisektoren og energieffektivisering. Det vil betyde endnu flere grønne arbejdspladser her i området. Jeg ser meget frem til, at der i de kommende uger skal forhandles en bred energiaftale, der sikrer endnu flere arbejdspladser i energisektoren. Det er nemlig noget, der gavner vækst og velstand i alle dele af Danmark. Det går godt i Danmark - også når det gælder de grønne arbejdspladser.

Vildfarelse om ulve



Vildtforvaltningsrådet har luftet den vildfarelse, at jeg skulle have opfordret til selvtægt omkring skydning af ulve. Intet er mere forkert. Derimod har jeg i debatten slået til lyd for, at reglerne ændres snarest, så problemulve, der flænses folks husdyr og som skaber utryghed ved at luske rundt tæt på huse og gårde lovligt kan skydes en kugle for panden. Det har intet med selvtægt at gøre - det er et normalt led i det politiske arbejde at komme med klare meldinger om holdninger og mål. Så stop den slags vanvittige beskyldninger!

Grundfos og infrastruktur

Det lykkedes at få arrangeret en fremragende konference om investeringer i trafikal infrastruktur afholdt hos Grundfos. Der var rigtig gode oplægsholdere, mange deltagere og en sober debat. Alt i alt en kæmpe succes. Udover mig selv var der oplæg af Jan Villadsen fra 3F, Michael Svane fra DI, Rasmus Prehn fra Socialdemokraterne, Ulrik Wilbek fra Viborg Kommune og Bünyamin Simsek fra Teknik og Miljø i Århus Kommune.



Energiudspil - grønnere og billigere energi

Regeringen er kommet med et nyt energiudspil. Der er afsat midler til udbud for producenter af grøn strøm. Vi vil lave Danmarks største havvindmøllepark. Der skal investeres i biogas, og så kommer der lempelser af afgifter på el og elvarme. Endelig er der afsat penge til at eksportere af vores grønne energiteknologier. Det er fornuftigt udspil med et stærkt fokus på fremtidens udfordringer.



Kurs mod et grønnere Danmark

Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans, Mf for Venstre

Danmark er en af verdens førende nationer inden for grøn omstilling. Det skal vi også være i fremtiden. Vi skal bygge videre på de flotte resultater, der er opnået i energisektoren og hos de mange veldrevne danske virksomheder, der producerer grøn teknologi. På denne baggrund glæder jeg mig over regeringens fremlæggelse af et nyt visionært, realistisk og balanceret energiudspil. Vi kan se frem til at energi fremover bliver både grønnere og billigere. Herunder med markant lavere elregning til ganske almindelige familier.

Det er Venstres og regeringens klare mål, at mindst halvdelen af det danske energibehov skal være dækket af vedvarende energi i 2030, og i 2050 skal Danmark være uafhængig af fossile energikilder såsom kul og olie. Disse ambitiøse mål ligger i naturlig fortsættelse af den hidtidige danske politik. Og med udspillet peger regeringen på de konkrete virkemidler, der leder frem til opfyldelse af målene. Med udspillet vil vi opføre en af verdens største havvindmølleparker, som vil være i stand til at forsyne de syv største byer i Danmark med energi. Vi vil bl.a. også etablere en pulje på 240 mio. kr. årligt, som skal sikre udbygning og effektivisering af produktionen af biogas til transport, opgradering og proces.

Jeg er meget optaget af, at det skal være billigere at være dansker. Og det bliver det faktisk med energiudspillet. Danskerne kan nemlig se frem til store besparelser på elregningen, som betyder, at en almindelig børnefamilie med to børn får en besparelse på ca. 1500 kr. om året. Det er en rigtig god nyhed, som jeg håber at oppositionen vil bakke op om.

Jeg glæder mig også over, at der også i fremtiden bliver plads til udbygning af biogasproduktionen, der passer som fod i hose med vores enorme animalske produktion samt det veludbyggede og betalte naturgasnet. Jeg tror på, at biogas vil få en stor rolle i omlægning til grøn transport - ikke mindst til erstatning af diesel i lastbiler og busser. Desuden kan biogassen bidrage til en bedre energibalance i forhold til vindenergien.

Det er også glædeligt, at regeringen har afsat penge til at understøtte de mindre lokale kraftvarmeværker, der kommer i økonomisk klemme med bortfaldet af grundtilskud. Endvidere udbygges der med vindmøller på langt ude på havet, hvor de ikke generer naboer. Der er mange andre positive elementer i udspillet, men dem levner dette indlæg desværre ikke plads til at nævne.

Regeringens udspil viser, at man sagtens kan forene grønne energimål med reduktion af danskernes omkostninger til energi. Vi fortsætter kursen mod et grønnere Danmark.

Morgenfriske damer

Boligselskabet Viborg administrerer 3240 boliger og er dermed et af landets mellemstore almennyttige boligselskaber. Derfor var det også et inspirerende morgenmøde, jeg havde med direktør Grethe Hassing og næstformand Else Olesen. Vi talte om behovet for at investere i moderniseringen af lejligheder i Viborg.



Medieskolerne i Viborg



Jeg besøgte Max Jørgensen hos Medieskolerne i Viborg til en meget interessant drøftelse af skolernes fremtid. Der uddannes dygtige fotografer, webudviklere og medarbejdere til produktion af film og TV.

Feltbesøg hos Midtjysk Brand og Redning


Trafikuheld er som bekendt noget, som jeg går meget op i. Jeg mener klart, at der skal være færre uheld på de danske veje. Men når uheldet så er ude, for det er det jo, så er det trods alt en trøst, at vi har dygtige redningsfolk, der kan rykke ud. Jeg havde fornøjelsen af at møde Midtjysk Brand og Redning, og sammen havde vi en drøftelse om, hvordan vi effektiviserer oprydningen efter uheld.



Her kan du se en oversigt over en række af mine kommende aktiviteter:

02 - 03 MAJ	Møder på Borgen. Vagt i formandsstolen.
FRE 04 MAJ	Feltbesøg hos Danske Pelsaktioner.
MAN 07 MAJ	Møder i Midtjylland.
TIR 08 MAJ	Møder på Borgen. Aftenmøde med drøftelse af vandløbslov.
ONS 09 MAJ	Møder på Borgen. Besøg af Kørelærerforeningen.
MAN 14 MAJ	Udflugt med Viborgegnens Liberale Erhvervslaug.
TIR 15 MAJ	Møder på Borgen.
ONS 16 MAJ	Danske Havnevirksohmheders årsmøde. Besigtigelse af busterminal.
TOR 17 MAJ	Møder i Midtjylland. Aftenforedrag i Them om Letland.
FRE 18 MAJ	Konference om socialt ansvar hos Grundfos i Bjerringbro.
LØR 19 MAJ	Kristian Pihl fylder 57 år.
19-21 MAJ	Pinseferie.
TIR 22 MAJ	Møder på Borgen og i Forsvarsministeriet.
ONS 23 MAJ	Oplæg til DSB Togdrifts chefseminar. Rundvisning af Roskilde Kommune.
TOR 24 MAJ	Møder på Borgen. Modtagelse af Fodgængerprisen 2017.
FRE 25 MAJ	Vagt i formandsstolen.
LØR 26 MAJ	Deltagelse i DTLs årsmøde i Odense.
MAN 28 MAJ	Møde med borgmesteren i Viborg. Møder i Midtjylland.
29 - 31 MAJ	Møder på Borgen.
MAN 04 JUN	Afstemninger og formandsvagt i folketingssalen.
TIR 05 JUN	Min datter Julie fylder 31 år. Grundlovstaler i Karup og Viborg (Borgvold).

Med venlig hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Kristian P. Lorentzen', written in a cursive style.

Kristian Pihl Lorentzen